

|               |                            |       |
|---------------|----------------------------|-------|
| ACCESIBILIDAD | <b>FICHAS DE PROPUESTA</b> | ATC01 |
|---------------|----------------------------|-------|

|                                      |  |              |
|--------------------------------------|--|--------------|
| <b>DETERMINACIÓN DE LA PROPUESTA</b> | Red Urbana de Transporte Colectiva en zona de Medianías y de Cumbre. | <b>ATC01</b> |
| <b>BARRIO</b>                        | Zona de Medianía y Cumbre  |              |
| <b>LONGITUD</b>                      | -  |              |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Incluye plano adjunto</b> | <b>JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA</b>   |
|                              | Se justifica el trazado debido al escaso servicio que se presta por parte del servicio de transporte público existentes en el municipio en la actualidad. Así como la localización de las paradas a distancias que procuran un acceso complejo para el usuario desde su lugar de origen.   |
|                              | <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b>   |
|                              | <p>Se plantea un servicio de transporte público urbano dentro del municipio. Principalmente que conecte la zona alta del municipio, Montaña Alta, Baranquillo Frío, El Palmital y Casas de Aguilar, entre mencionados núcleos y a su vez con el propio casco del municipio. Para ello se localizarán paradas en las proximidades de las viviendas para facilitar el acceso a los potenciales usuarios.</p> <p>Debido a la reducida población de estos barrios no serán necesarias grandes guaguas por lo que se limitará el uso para microbuses, facilitando de esta manera el acceso a los núcleos de población diseminados que por las características de ancho insuficiente de la vía en esta zona se hace imposible el recorrido por la zona de los vehículos con los que cuenta la empresa que actualmente presta servicio interurbano en la zona.</p> <p>Se contemplan dos alternativas para posibles recorridos uno que accede por Cuesta Caraballo y haga el recorrido y baje desde las medianías por la carretera que nos lleva hasta San Juan. Y la siguiente que haga el recorrido inverso al anteriormente descrito.</p> <p>La conexión será al casco del municipio, ofreciendo un horario y un itinerario adaptado a la demanda de los usuarios.</p> <p>Las paradas de guaguas que se localizan en la traza de la línea se colocarán principalmente en la cercanía de los principales núcleos diseminados de población.</p> |

|               |                     |       |
|---------------|---------------------|-------|
| ACCESIBILIDAD | FICHAS DE PROPUESTA | ATC01 |
|---------------|---------------------|-------|

|                                |
|--------------------------------|
| <b>SECCIÓN TIPO INDICATIVA</b> |
| -                              |
| <b>OBSERVACIONES</b>           |
| -                              |