

DETERMINACIÓN DE LA PROPUESTA	Aparcamientos Rotatorios y Residenciales	TA01
BARRIO	Santa María de Guía	
LONGITUD	-	

**JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA**

- Demanda superior a oferta de aparcamientos
- El estacionamiento o parada en doble fila proporciona problema de reducción de la sección útil de circulación.
- Aparcamiento sobre acera por falta de estacionamiento.

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

La dotación de nuevas plazas de aparcamiento lleva consigo el aumento de la oferta de plazas para con ello satisfacer la demanda existente. Estos aparcamientos lejos de ser utilizados de manera constante serán rotatorios y exclusivos de residentes con el objeto de fomentar el uso de otros medios de transporte o el estacionamiento en aparcamientos disuasorios.

Los emplazamientos seleccionados son los siguientes:

- Lomo Guillen
- Zona Alta del Casco
- Sistemas Generales. En estos puntos se deberían de establecer estacionamientos en superficie o subterráneos con el objeto de absorber aún más la demanda de estacionamientos con los que cuenta la zona. (Ver plano)

TRANSITABILIDAD	FICHAS DE PROPUESTA	TA01
-----------------	---------------------	------

SECCIÓN TIPO INDICATIVA
-
OBSERVACIONES
Esta propuesta de oferta de estacionamiento se ve complementada con la Propuesta de Aparcamientos Disuasorios.