

TRANSITABILIDAD	FICHAS DE PROPUESTA	TA02
-----------------	----------------------------	------

DETERMINACIÓN DE LA PROPUESTA	Aparcamientos Disuasorios	TA02
BARRIO	Santa María de Guía – La Atalaya	
LONGITUD	-	

Se incluye plano adjunto	JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA
	<ul style="list-style-type: none"> - Refuerzo de la Intermodalidad - Alto nivel de servicio de la red de aparcamientos del sistema actual
	DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA
<p>La inclusión de Aparcamientos disuasorios en emplazamientos estratégicos del Casco de Santa María de Guía y La Atalaya tiene como objeto revitalizar el uso del transporte alternativo al vehículo privado.</p> <p>Los vehículos procedentes de otros municipios o las zonas de medianías son los principales beneficiarios de este servicio el cual está directamente relacionado con ventajas de índole económica en el uso de la Intermodalidad, pues a pesar de conllevar un estudio previo, la experiencia de otras localidades indica que este tipo de aparcamientos ligado a su uso gratuito fomento en gran medida el uso de los métodos de transporte encadenados al mismo.</p> <p>La situación de los emplazamientos ha sido seleccionada en función de las paradas de bus y tranvía para con ello facilitar la Intermodalidad. Incluso el uso de la red ciclable y la peatonal, en donde la primera de ellas es mediante alquileres o usos propios de la bicicletas la segunda se ve aplicada con el refuerzo de los itinerarios peatonales.</p>	

TRANSITABILIDAD

FICHAS DE PROPUESTA

TA02

SECCIÓN TIPO INDICATIVA

-

OBSERVACIONES

Relación con:

- Propuesto de Intermodalidad de todas las redes.
- Refuerzo de Itinerarios Peatonales.