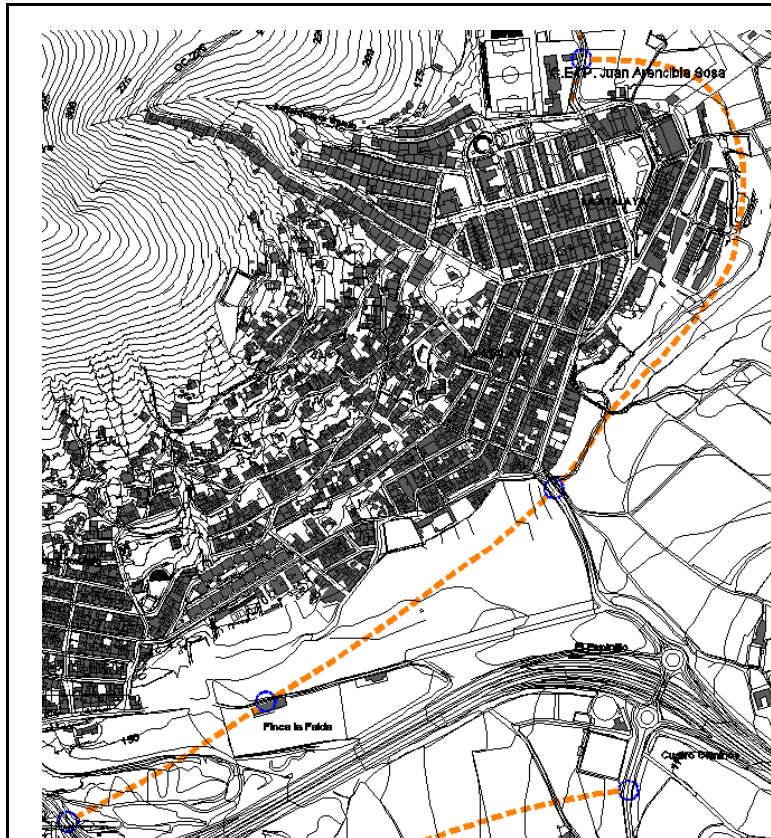


DETERMINACIÓN DE LA PROPUESTA	Vía de Ronda de La Atalaya	TVR13
BARRIO	La Atalaya	
LONGITUD	-	



JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA

- Congestión de tráfico en el núcleo de La Atalaya.
- Dificultad de circulación por problemas geométricos.
- Accesibilidad a nuevas zonas en desarrollo.

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

El planteamiento de la vía de ronda en La Atalaya tiene como objeto solventar los problemas que en el punto anterior se han expuesto.

La vía con una sección de un carril de 3,5 metros por sentido de la marcha + arcén de 0,5 metros + acera y espacio de circulación para bicicletas generará un anillo que se complementa con la dotación de 4 glorietas ubicadas en las intersecciones con las principales vías transversales con las que se encuentra.

Esta vía ofrecerá el papel de estructurante toda vez que se esperan desarrollos comerciales en el entorno.

El trazado de ésta vía conlleva radios de curvatura agradable, pendientes transversales del 2% hacia el exterior y un alzado que permita el tránsito de la bicicleta.

TRANSITABILIDAD	FICHAS DE PROPUESTA	TVR13
-----------------	---------------------	-------

SECCIÓN TIPO INDICATIVA
-
OBSERVACIONES
Esta vía cumple está relacionada con las actuaciones encaminadas al tránsito peatonal y de la red ciclable. Igualmente tiene el valor añadido de que las calles más importantes del casco antiguo de La Atalaya tendrán un tráfico menor.