

TRANSITABILIDAD	FICHAS DE PROPUESTA	TVR16
-----------------	---------------------	-------

DETERMINACIÓN DE LA PROPUESTA	Redireccionamiento del Tráfico en el Casco	TVR16
BARRIO	Santa María de Guía	
LONGITUD	-	

<p>Se incluye plano adjunto</p>	JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA
	<ul style="list-style-type: none"> - Problemas actuales de tráfico - Propuesta de Peatonalización
	DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA
<p>El objeto de éste propuesta es cambiar algunos sentidos de las vías propias del casco a la vez que cerrar algunos sectores al paso de vehículos. Todas estas acciones traen consigo la disminución de tráfico y la mejora en la circulación en cuanto la flujo se refiere ya que la idiosincrasia del entorno se mantiene intacto.</p> <p>Los cambios de direcciones introducidos conllevan campañas de señalización y publicidad para proporcionar la mayor cantidad de información al usuario.</p> <p>Las medidas propuestas van destinadas a crear discontinuidad en la circulación de la malla del casco pues se pretende alcanzar valores de velocidad media en torno a 20km/h en el propio Casco Histórico.</p> <p>El espacio útil para el tráfico rodado se verá aumentado con la supresión de estacionamientos en el viario público lo cual es soportado con las propuestas de estacionamientos.</p>	

SECCIÓN TIPO INDICATIVA
-
OBSERVACIONES
Relacionado con Propuesta de Peatonalización del Caso y Aparcamientos Rotatorios y Residenciales.

TRANSITABILIDAD

FICHAS DE PROPUESTA

TVR16